



Projekt: Občinska celostna prometna strategija Občine Bohinj

SKLOP C – ORIS ŽELENEGA STANJA

ZAPISNIK

Delavnica s širšo delovno skupino

23. 9. 2024, 13.00–16.00 (Hotel Jezero, Ribčev Laz)

Namen delavnice je določitev in prioritizacija ciljev OCPS Občine Bohinj ter opredelitev vizije na podlagi določenih ciljev.

1. Direktor občinske uprave, Simon Velički, in župan občine Bohinj, Jože Sodja, pozdravita prisotne in naredita uvod v delavnico.
2. Predstavnica izvajalca Katja Miklič predstavi namen in cilje priprave OCPS ter ključne korake priprave. Predstavi pomen postavljanja vizije in ciljev v okviru OCPS.
3. V delavniškem delu se udeleženci razdelijo v 4 skupine. Vsak udeleženec zapiše dva pomembna cilja glede prometa v občini. V naslednjem koraku v parih izberejo 2 skupna cilja. Skupina razporedi te cilje v enega od nacionalnih ciljev ter dopiše dodatne cilje, ki so specifični za občino. Predstavniki skupine se prestavi v drugo skupino, predstavi cilje. Skupaj pa izložijo najmanj pomembne cilje tako, da ostane 5 ciljev (postopek se ponovi 2x). Predstavniki skupine se vrne v izhodiščno skupino, ki razvrsti 5 ciljev po pomembnosti.

Prioritizacija 5 najpomembnejših ciljev vseh štirih skupin:

1.	2.	3.	4.	5.
Izboljšanje celotne prometne ureditve.	Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.	Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.	Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti.	Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.	Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa, še posebej šolarjev.	Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.	Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti.	Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo, ki prispeva k zmanjšanju dnevnih migracij.
Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.	Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.	Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.	Izboljšana infrastruktura za pešce in kolesarje.	Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.
Uravnotežiti št. obiskovalcev Bohinja z zmogljivostjo narave in lokalnega okolja s komunalno in prometno infrastrukturo.	Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.	Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.	Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti, ob hkratnem zagotavljanju ohranjanja narave.	Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti.

4. Katja Miklič predstavi obstoječo vizijo CPS iz leta 2019. Udeleženci razpravljajo in predlagajo, da se beseda »spoštujemo« preoblikuje v »se spoštuje«, kar bi poudarilo spoštovanje tradicije tako domačinov kot obiskovalcev.
5. Katja Miklič predstavi tudi naslednje korake z vidika določitve končne vizije in ciljev, med drugim tudi javno razpravo, kjer bodo svoje mnenje lahko podali tudi občani.
6. Sledi odmor.
7. V drugem delu srečanja predstavnica Občine Bohinj, Darinka Maraž Kikelj, predstavi delne izsledke statističnih podatkov s poletne sezone 2024 in spodbuja udeležence, da podajo predloge ukrepov za sezono 2025.
8. Udeleženci povedo:

#### JPP

- Na liniji delujeta dva prevoznika, Arriva in zasebni prevozniki, izbrani s strani Občine Bohinj. Težava je, da vozniki ne poznajo pravil, kot je uporaba kartice JA. Predlaga se boljše povezovanje prevoznikov za izmenjavo informacij ter poenotenje načina plačevanja, saj pri Arrivi lahko karto kupiš na avtobusu, pri občinskih prevozih pa ne. Karta bi morala biti enotna za vse prevoznike, da se preprečijo težave zaradi neuskkljenosti.
- Država bi morala aktivno sodelovati tudi na področju javnega potniškega prometa (JPP). Občina sicer prilagaja svoje prevoze državnemu JPP, vendar ta ne deluje učinkovito, kar otežuje načrtovanje in izvajanje lokalnega prevoza.
- Omenjena je težava, da upokojenci brezplačno uporabljajo javni potniški promet (JPP), kar omejuje dostopnost prevoza za šolarje in druge obiskovalce.
- Na avtobusih bi bilo koristno zagotoviti posebne sedeže ali varnostne jahače za otroke, da bi izboljšali varnost in udobje med prevozom najmlajših potnikov.
- Vprašanje je, ali so prevozniki v primeru neviht sposobni zagotoviti dovolj prevozov, da bi lahko pravočasno in varno odpeljali vse ljudi nazaj do njihovih avtomobilov.

#### Parkirišča

- Podatki o zasedenosti parkirišč kažejo, da so bila tudi ob najvišjih konicah (15. in 16. 8.) nekatera parkirišča manj zasedena, kot na primer v Bohinjski Bistrici pri Kobli, železniški postaji in osnovni šoli ter v Nomenju.
- Predstavniki hotela Zlatorog je povedal, da je lastnik zemljišča omogočil obiskovalcem parkiranje na svojem zemljišču že od 1. 7. 2024. Ljudje niso upoštevali predpisov, saj vedo, da redarji nimajo pooblastil za izrek kazni, Občina pa nima vlečnega vozila.
- Parkirišče pri Hostlu pod Voglom je brezplačno. V letošnji sezoni sta bila problematična le dva dneva (15. in 16. 8. 2024), medtem ko je bilo v preteklih letih takšnih dni več, tudi do 20 dni.
- Redar grobo ocenjuje, da je bilo približno 20 dni v sezoni, ko je bil promet resnično povečan, od tega sta bila dva dneva izjemno kritična. Če nekateri lastniki zemljišč ne bi postavili fizičnih ovir, kot so trakovi in količki, bi bilo stanje bistveno slabše.
- Pri parkirni politiki je treba upoštevati razliko v ceni parkiranja. Bolj oddaljena parkirišča, kot so Kobla in Nomenj, morajo biti brezplačna, saj ljudje običajno iščejo brezplačne možnosti parkiranja.

- Forumi, ki jih uporabljajo avtodomi, omogočajo hitro izmenjavo informacij in mnenj. Morda bi lahko to izkoristili za povečanje nadzora nad parkiranjem in obnašanjem obiskovalcev, saj bi s tem lahko izboljšali komunikacijo in zagotavljanje pravil.

### Narava

- Prisotni se strinjajo, da bi Občina potrebovala **pomoč države**, ki prav tako varuje Triglavski narodni park (TNP). Občina namreč na državnih cestah nima pristojnosti urejati ali risati prehodov za pešce, kar dodatno omejuje njeno možnost reševanja prometnih težav.
- Kot primer dobre prakse se izpostavi Planica, kjer je v reševanje vključen tudi DRSI, prav tako pa imajo izdelan mobilnostni načrt za večje dogodke.
- TNP je sicer narodni park, vendar nima vseh pristojnosti, ki bi jih potreboval, zlasti na področju prometa. Morda je zdaj pravi čas oziroma priložnost, da se to spremeni, kot na primer ureditev Vršiča, kjer so že postavljene zapornice in urejen prometni režim.
- Spreminja se Zakon o ohranjanju narave, kjer bo opredeljena tudi nosilna zmogljivost prostora, kar bo pomembno vplivalo na upravljanje naravnih območij in urejanje obiska v njih.

### Obveščanje

- Podan je bil komentar, namenjen odnosom z javnostmi Občine, s priporočilom, naj predstavijo realne podatke, saj med ljudmi kroži prepričanje, da promet vsako leto naraste za 10 %.
- Za boljšo obveščenost se predlaga postavitve večjih in bolj opaznih opozorilnih tabel, pri čemer zelena barva morda ni najbolj primerna. Poleg tega se priporoča povečanje obveščanja z dodatnimi tablam, prisotnostjo redarjev in obvestili na radiu.
- Glede obveščanja bi bilo smiselno vzpostaviti stik tudi s Slovensko tiskovno agencijo (STA) za širšo in učinkovitejšo komunikacijo.
- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGTŠ) objavlja razpise za sofinanciranje ukrepov na področju digitalizacije turizma. Predlaga se razvoj aplikacije, ki bi uporabnikom v realnem času sporočala, katera parkirišča so zasedena.
- Nekateri izpostavljajo, da digitalizacija in informativne table ne zadostujejo, zato bi bila potrebna tudi postavitve zapornic.

### Drugo

- Predlaga se izvedba analize, ki bi pokazala, koliko dni v letu oziroma sezoni je resnično problematičnih. Prisotni so poudarili, da morda promet dejansko ni bistveno narasel, temveč se je povečala predvsem utrujenost in naveličanost med ljudmi.
- Občina bi lahko ponovno uvedla pilotne projekte z zaporo prometa, saj jih že štiri leta ni izvajala. To bi omogočilo testiranje novih rešitev za urejanje prometa in zmanjšanje obremenitev v ključnih turističnih obdobjih.
- Smiselno bi bilo razmisliti o ukrepih, s katerimi bi v obdobjih največjih prometnih konic zmanjšali promet za 10–15 %.

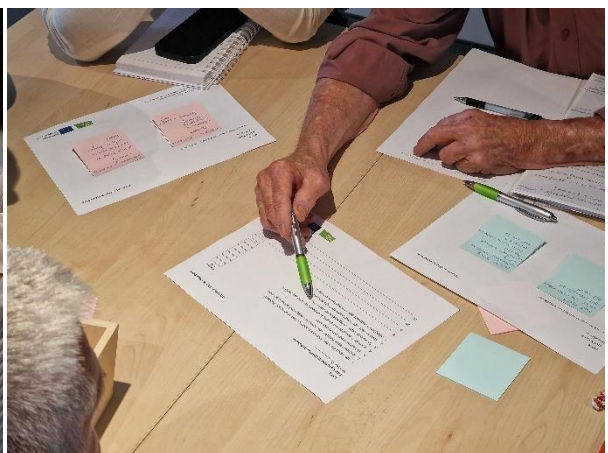
Zapisala: Katja Miklič

Priloge:

- Fotografije
- Predstavitev



Fotografije:



Predstavitev:

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA  
Za cvetoči Bohinj.

### Občinska celostna prometna strategija Občine Bohinj

SKLOP C: ORIS ŽELENEGA STANJA  
Delavnica o oblikovanju vizije in ciljev

Ribčev Laz, 23. 9. 2024

### Novelacija obstoječe CPS

### Javni razpis 2023

4,5 mio EUR

136 občin ali skupin občin

180 OCPS

2024–2025

### Koncept

MOBILNOST → DOSTOPNOST

### OCPS – v praksi

Pretočnost in hitrost

Dostopnost in kakovost bivanja

### OCPS – v praksi

Osredotočenost na avtomobile

Osredotočenost na človeka

### OCPS – v praksi

Netransparentno odločanje

Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti

### Proces izdelave

### Proces izdelave – vključevanje javnosti

- Delavnice
- Ankete
- Intervjuji
- Javne razprave
- Medijska sporočila
- Razstava
- Prireditev na prostem

### Delavnica o oblikovanju vizije in ciljev

## Vizija in cilji

### VIZIJA:

- Kvalitativen opis zaželene prihodnosti občine (v kakšni občini želimo bivati?)
- Dolgoročnost (20 let)

### CILJI:

- Podpirajo vizijo
- Konkretna izboljšave, ki jih želimo doseči na izbranih področjih
- Spremenjena metodologija (Smernice)
- Niso vezani zgolj na promet

## List A

- Vsak udeleženec vzame List A in na dva post-it listka napiše dva cilja, ki se mu zdita najpomembnejša za svojo občino.

Cilj 1

Cilj 2

## List B

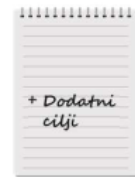
- Udeleženci po parih na List B s post-it listki napišejo dva skupna cilja.

Skupni  
cilj 1

Skupni  
cilj 2

## List C

- Skupina na List C uvrsti zapisane skupne cilje v enega izmed sedmih nacionalnih ciljev.
- Cilje, ki jih ni možno uvrstiti, se dopiše (8-11).
- Nacionalne cilje (1-7) se lahko dopolni oz. preoblikuje.



## List C

- Predstavniki skupine vzame List C in se premakne v smeri urinega kazalca.
- Naslednji skupini predstavi cilje, ki so jih zapisali kot skupina.
- Naslednja skupina izmed vseh ciljev izloči 2 najmanj pomembna za občino.
- Postopek ponovimo še enkrat, tako, da ostane skupaj 5 ciljev.



## List C

- Skupina oceni prioriteto za pet najpomembnejših ciljev (1 – najbolj pomemben ... 5 – najmanj pomemben)



## Vizija (CPS, 2019)

“Bohinj je kraj, kjer radi **živimo, delamo, ustvarjamo** in kamor **obiskovalci radi prihajajo**.”

S **kakovostno dostopnostjo za vse**, s trajnostnimi potovalnimi navadami in s **povezanostjo vseh delov občine**, živimo sodobno in **zadovoljno, aktivno, zdravo in varno**, spoštujemo tradicije in smo v pristnem odnosu z naravo, kulturo in obiskovalci. Podpiramo **sonaravni razvoj turizma in krepimo lokalno gospodarstvo**.

Bohinj je **referenčna občina za trajnostno mobilnost** v alpskem prostoru, oaza pristnih in sproščujočih presenečenj.”



## Nadaljnji koraki

- Pregled in razvrstitev najpomembnejših ciljev
- Preveritev in usklajitev vizije
- **Javna razprava z občani (izzivi) – 16. 10. 2024**
- Potrditev vizije in ciljev z vodstvom Občine
- Oblikovanje strateških vodil, ukrepov
- **Razstava**



- Označi izziv v prometu



„Najboljši kazalnik kakovosti življenja v mestu je število otrok na ulicah.“



Tim Gill, zagovornik otroške igre in mobilnosti ter neodvisni raziskovalec

Jan Gehl, arhitekt in svetovalec na področju oblikovanja mest, Gehl Architects

Vir: Mojca Balant, URS