



INTERVJUJI O PROMETU V OBČINI BOHINJ

Ključne ugotovitve

avgust 2024



KAZALO VSEBINE

1	Uvod	3
2	Podatki o intervjuvancih	4
3	Odgovori intervjuvancev	5
A.	SPLOŠNA VPRAŠANJA O PROMETNI UREDITVI V OBČINI	5
I.	HOJA	5
1.	Izzivi	5
2.	Dosežki	5
3.	Priložnosti	6
II.	KOLESARJENJE	6
1.	Izzivi	6
2.	Dosežki	7
3.	Priložnosti	8
III.	JAVNI POTNIŠKI PROMET	8
1.	Izzivi	8
2.	Dosežki	9
3.	Priložnosti	9
IV.	MOTORNI PROMET	10
1.	Izzivi	10
2.	Dosežki	11
3.	Priložnosti	12
B.	VPRAŠANJA O PROMETNI UREDITVI VEZANA NA ORGANIZACIJO, KI JO INTERVJUVA PREDSTAVLJA	12
I.	Dostopnost do organizacij v občini Bohinj: Izzivi in pomanjkljivosti	12
II.	Spodbujanje trajnostnih potovalnih navad med zaposlenimi in obiskovalci	13
III.	Prednostni ukrepi za spodbujanje trajnostnih potovalnih navad zaposlenih in obiskovalcev	13



1 UVOD

Intervjuji so bili izvedeni po telefonu in elektronsko v obdobju od 25. 7. do 19. 8. 2024, v sklopu izdelave Občinske celostne prometne strategije Občine Bohinj. Vabilo k sodelovanju so različni deležniki prejeli po e-pošti. Cilj intervjujev je bil na podlagi pridobljenih odgovorov pridobiti mnenja o trenutnem prometnem sistemu v občini ter predloge rešitev, ki jih deležniki predlagajo.

Vprašalnik je obsegal dva tematska sklopa. Prvi sklop je vseboval 15 splošnih vprašanj o prometni ureditvi v občini, z osredotočenostjo na posamezne prometne stebre, medtem ko je drugi sklop vseboval 3 vprašanja, povezana s prometnimi ureditvami, specifičnimi za organizacijo, ki jo intervjuvanec predstavlja.

V nadaljevanju so predstavljene ključne ugotovitve za posamezne prometne stebre.



2 PODATKI O INTERVJUJANCIH

Prošnjo za sodelovanje pri intervjuju se je poslalo osebam, ki jih je Občina Bohinj prepoznala kot pomembne člane skupnosti. Na vprašalnik je odgovorilo 11 oseb.

3 ODGOVORI INTERVJUANCEV

A. SPLOŠNA VPRAŠANJA O PROMETNI UREDITVI V OBČINI

I. HOJA

1. Izzivi

1. Pomanjkanje varnosti za pešce

V Bohinju se pešci pogosto ne počutijo varne, kar se izraža skozi pritožbe turistov in domačinov. Manjkajoči deli pločnikov in objestno vedenje nekaterih voznikov, zlasti tistih pod vplivom alkohola ali drog, predstavljajo resno grožnjo. Poseben problem predstavljajo tovornjaki, ki prevažajo lesne hlode, saj vozniki pogosto vozijo prehitro in nevarno. Pešci, ki morajo hoditi ob vozišču ali celo po njem, so izpostavljeni nevarnostim, zlasti v odsotnosti ustrezne infrastrukture, kot so pločniki in signalizacija.

2. Nezadostna in neenakomerno porazdeljena infrastruktura

Kljub napredku pri urejanju pločnikov v določenih delih Bohinja, kot sta Ribčev Laz in Stara Fužina, ostajajo številna območja, zlasti manjša naselja in regionalna cesta med Ribčevim Lazom in Savico, brez ustrezne peš infrastrukture. Zlasti v Zgornji in Spodnji dolini so razmere za pešce neustrezne, saj ni pločnikov in prehodov za pešce, kar dodatno ogroža njihovo varnost. Določeni odseki, kot je Ajdovska cesta v Bohinjski Bistrici, so še posebej problematični.

3. Pomanjkanje osvetlitve in varnosti v turističnih središčih

V turističnih središčih, kot je Ribčev Laz, pešci pogosto občutijo pomanjkanje varnosti zaradi slabe osvetlitve in neurejenih prehodov, na primer čez most pri Sv. Janezu. Poleg tega se izgradnja pločnikov zavlačuje zaradi zamud pri obnovi cest. Čeprav so pohodniške poti, kot je Juliana Trail, lepo urejene in dobro označene, pa pomanjkanje pločnikov v nekaterih delih občine, zlasti ob regionalnih cestah, še vedno predstavlja velik izziv za varnost pešcev.

2. Dosežki

1. Ureditev pločnikov in peš območij

V Bohinju je bilo v zadnjih letih veliko postorjenega na področju urejanja pločnikov in peš območij. Pločniki so bili urejeni v ključnih krajih, kot so Bohinjska Bistrica, Ribčev Laz, Stara Fužina in Bohinjska Češnjica, kar je izboljšalo varnost pešcev. Poleg tega so bila nekatera vaška jedra urejena z razmejitvijo peš območij, kar omogoča varnejšo hojo, čeprav so te izboljšave prisotne le v določenih vaseh.

2. Razvoj in vzdrževanje pohodniških poti

Poseben poudarek je bil namenjen razvoju in vzdrževanju pohodniških poti. Pohodniška pot Juliana Trail je ena izmed najpomembnejših pridobitev, ki se je uveljavila kot priljubljena destinacija za pohodnike. Turizem Bohinj je imel ključno vlogo pri označevanju in promociji teh poti, kar prispeva k trajnostni mobilnosti in boljši dostopnosti naravnih lepot Bohinja.

3. Umirjanje prometa in dodatne prometne ureditve

Za izboljšanje varnosti pešcev so bile izvedene tudi ukrepe za umirjanje prometa in dodatne prometne ureditve. Med pomembnejšimi dosežki so ureditev krožišča na Bohinjski Bistrici, upočasnitev prometa na Triglavski cesti ter kolesarska povezava med Bitnjami in Staro Fužino. Prav tako so bile izvedene izboljšave, kot je ureditev brvi pri Becu in prehoda za pešce za kamp Danica, kar prispeva k boljši povezanosti in varnosti pešcev.

3. Priložnosti

1. Izboljšanje varnosti in udobja za pešce

V Bohinju je bilo veliko postorjenega na področju varnosti in udobja za pešce. Izvajajo se ukrepi za umirjanje prometa, kar prispeva k varnejši hoji po naseljih. Urejeni pločniki in ustrezna signalizacija prehodov za pešce so pomemben korak naprej. Dodatno so bila uvedena prizadevanja za ozaveščanje o varni hoji in spodbujanje peš hoje kot zdravega načina prevoza, zlasti med učenci osnovnih šol.

2. Razvoj pohodniških poti in povezav

Bohinj se je uveljavil kot pohodniška destinacija z urejenimi in privlačnimi peš potmi, ki so ločene od prometa. Izgradnja novih pločnikov in ureditev privlačnih pohodniških poti, kot tudi boljša povezljivost z javnim prevozom, so prispevali k večji varnosti in udobju pešcev. Bohinj nudi številne dobro urejene sprehajalne in pohodniške poti, ki so na voljo skozi vse leto.

3. Ozaveščanje in infrastruktura za trajnostno mobilnost

V Bohinju so bile uvedene kampanje za ozaveščanje domačinov in obiskovalcev o uporabi varnejših poti za pešačenje, s poudarkom na uporabi poti, ki so oddaljene od glavnih cest. Poleg tega so bila izvedena prizadevanja za izboljšanje prometne infrastrukture, kjer ta še ni bila urejena, ter za povezovanje peš hoje z javnim prevozom. To vključuje spodbujanje uporabe peš poti namesto vožnje z avtomobilom ter izboljšanje dostopnosti in varnosti pešcev po celotnem Bohinju.

II. KOLESARJENJE

1. Izzivi

1. Varnost kolesarjev in interakcija z motorno prometom

Eden glavnih izzivov za kolesarje v Bohinju je varnost na cestah, kjer se pogosto srečujejo z motorno prometom. Kljub temu, da se kolesarji počutijo varne, ko uporabljajo urejene kolesarske steze, pred njimi pogosto ni ustrezne zaščite. Vozniki avtomobilov neupoštevajo vedno prometnih pravil, kar povečuje tveganje za nesreče, še posebej na območjih z visoko hitrostjo prometa. Kolesarji pogosto vozijo na kolesarskih stezah, kar pa ni vedno dovolj, saj nekateri vozniki uporabljajo te steze za vožnjo z visoko hitrostjo, kar ogroža varnost kolesarjev. Križišča in zožitve ob mostovih, kjer se kolesarske steze križajo z javnim prometom, predstavljajo dodatne nevarnosti, saj se na teh točkah srečujejo različni udeleženci v prometu, vključno s tovornjaki in avtobusi.

2. Pomanjkanje in neenotna kolesarska infrastruktura

Kljub obstoju večnamenskih kolesarskih poti v določenih delih Bohinja, kot so Ribčev Laz, Bohinjska Bistrica in Stara Fužina, ostaja pomanjkanje celovite kolesarske infrastrukture še vedno velik problem. Manjkajoče kolesarske steze, predvsem v Spodnji in Zgornji dolini, otežujejo varno kolesarjenje in prispevajo k neudobnim pogojem za kolesarje. Poleg tega so številni deli obstoječih kolesarskih poti neustrezno označeni, kar povzroča zmedo med kolesarji in zmanjšuje njihovo varnost. Ureditev kolesarske poti med Bohinjem in Bledom bi bila odlična rešitev, saj bi omogočila boljše povezovanje med obema destinacijama in povečala varnost ter udobje kolesarjev. Prav tako je potrebno prilagoditi obstoječe kolesarske poti, kot je tiste v območju plezališča Peč, kjer je potrebno zmanjšati vzdolžni nagib, da bi bile poti bolj dostopne in varne za vse kolesarje.

3. Označevanje kolesarskih poti in ozaveščanje kolesarjev

Neustrezno označevanje kolesarskih poti in smeri vožnje predstavlja še en pomemben izziv. V mnogih delih Bohinja, kot so Bohinjska Bistrica, Bitnje in Danica, so oznake nejasne ali zavajajoče, kar povzroča, da se kolesarji znajdejo na regionalnih cestah namesto na namenjenih kolesarskih stezah. Na primer, smer "Bled" v Danici je označena proti nogometnemu igrišču, kar je zavajajoče, in na železniški postaji so usmeritve kolesarjev neustrezne. To povzroča, da kolesarji vozijo po pločnikih ali regionalnih cestah, kjer se ne počutijo varne. Potrebno je izboljšati označevanje smeri in poti, da bi kolesarji enostavno našli in uporabljali kolesarske steze. Poleg tega je pomembno izvajati ozaveščevalne kampanje za domačine in obiskovalce, da bi spodbudili uporabo kolesarskih poti in upoštevanje prometnih pravil, kar bo prispevalo k večji varnosti in trajnostni mobilnosti v Bohinju.

2. Dosežki

1. Razvoj kolesarske infrastrukture

V zadnjih letih se je v Bohinju veliko postorilo na področju razvoja namenske infrastrukture za kolesarje. Bohinjska kolesarska pot je bila uspešno vzpostavljena, kar je pomembno prispevalo k varnosti in udobju kolesarjev. Poseben poudarek je bil namenjen izgradnji večnamenskih kolesarskih poti v Spodnji in Zgornji dolini, kar je omogočilo boljšo povezanost teh območij in varnejšo vožnjo za kolesarje.

2. Povezava Bohinj–Bled

Ena največjih pridobitev za kolesarje bo izgradnja kolesarske steze med Bohinjem in Bledom. Ta povezava bo kolesarjem omogočila varno in udobno potovanje med obema turističnima destinacijama, kar bo prispevalo k povečanju trajnostne mobilnosti v regiji. Kolesarska steza med Bledom in Bohinjsko Bistrico že predstavlja pomemben korak naprej pri spodbujanju kolesarjenja kot načina prevoza.

3. Povečana uporaba kolesarjenja

Z izgradnjo novih kolesarskih stez in povečanjem dostopnosti teh poti je v Bohinju opazen porast uporabe koles, zlasti električnih koles. Kolesarjenje postaja vse bolj priljubljena oblika prevoza, ki ne le zmanjšuje prometno obremenitev, temveč tudi spodbuja zdrav življenjski slog. V prihodnje bo izgradnja dodatnih kolesarskih povezav še naprej spodbujala to trajnostno obliko prevoza.

3. Priložnosti

1. Izboljšanje varnosti in udobja kolesarjev

Za povečanje varnosti in udobja kolesarjev je nujno urediti namensko kolesarsko infrastrukturo, ki bo ločena od motornega prometa, kmetijske mehanizacije, konjenikov in pešcev. To vključuje izgradnjo izvenmivojskih križanj s cestnim omrežjem ter ureditev cest z zarisanim delom za kolesarje tam, kjer ni mogoče urediti kolesarskih stez. Urediti je treba tudi kolesarske steze na ključnih relacijah, kot je pot med Ribčevim Lazom in Ukancem, ter bolj nazorno označiti dostopne točke do teh poti.

2. Razvoj in nadgradnja kolesarske infrastrukture

Poleg obstoječih kolesarskih stez je pomembno razviti dodatne kolesarske povezave med vasm, Spodnjo in Zgornjo dolino, ter postaviti več varnih kolesarskih postajališč oziroma garaž, kjer se lahko kolesa tudi polnijo in so varna pred odtujitvijo. Na ključnih lokacijah je treba namestiti ustrezna stojala za kolesa in varovana parkirišča. Posebno pozornost je treba nameniti rednemu vzdrževanju kolesarskih stez, da se zagotovi njihova dolgoročna uporaba.

3. Ozaveščanje in promocija kolesarjenja

Ozaveščanje prebivalstva o prednostih kolesarjenja in pravih cestnega prometa je ključno za povečanje varnosti in števila kolesarjev. Organiziranje tečajev varne vožnje, zlasti za starejše in uporabnike električnih koles, ter kampanje, ki poudarjajo zdravstvene in okoljske koristi kolesarjenja, lahko motivirajo več ljudi, da izberejo kolo namesto avtomobila. Pomembno je tudi jasno komuniciranje, katere poti so namenjene kolesarjem, ter namestitev smerokazov in informacijskih tabel za boljšo orientacijo, zlasti za obiskovalce, ki so v občini prvič.

III. JAVNI POTNIŠKI PROMET

1. Izzivi

1. Frekvenca in zanesljivost javnega prevoza

Čeprav se razmere na področju javnega potniškega prometa izboljšujejo, ostajajo izzivi glede pogostosti in zanesljivosti prevozov. Frekvenca avtobusov je premajhna, zlasti izven sezone, kar povzroča težave pri dostopu do prevozov, zlasti za tiste, ki delajo zgodaj zjutraj ali pozno zvečer. V času konic, predvsem v poletni sezoni, so kapacitete avtobusov hitro zapolnjene, kar povzroča prenatrpanost in zamude. Poleg tega je javni prevoz, zlasti linija Ljubljana–Ukanc, nezanesljiv, kar zmanjšuje njegovo privlačnost kot alternativo možnost prevoza.

2. Pomanjkljiva infrastruktura in dostopnost

Infrastruktura za javni prevoz je pomanjkljivo urejena, kar vpliva na udobje in dostopnost za uporabnike. Avtobusna postajališča so pogosto neurejena ali celo brez nadstrešnic, kar je neprijetno za potnike, zlasti v ekstremnih vremenskih razmerah. Prav tako so nekatera območja, kot so Koprivnik, Gorjuše in Zgornja dolina, slabo povezana z javnim prevozom, kar otežuje dostop do storitev za lokalno prebivalstvo, zlasti za šoloobvezne otroke, starejše in tiste, ki nimajo drugih prevoznih sredstev.

3. Ozaveščenost in uporaba javnega prevoza

Uporaba javnega prevoza med domačini je še vedno nizka, deloma zaradi pomanjkljive ozaveščenosti o njegovih prednostih in deloma zaradi nezadostne ponudbe. Avtomobil je pogosto prva izbira, saj je vedno na voljo, medtem ko javni prevoz ni dovolj pogost ali zanesljiv, da bi predstavljal resno alternativo. Boljši urniki, večja pogostost prevozov in izboljšana infrastruktura bi lahko spodbudili več ljudi k uporabi javnega prevoza, kar bi zmanjšalo prometne obremenitve in izboljšalo trajnostno mobilnost v Bohinju.

2. Dosežki

1. Izboljšanje prevoznih storitev in dogovori z različnimi prevozniki

Občina Bohinj je kljub omejenim možnostim vpliva na javni potniški promet dosegla pomembne rezultate. Ključni dosežek je dogovor Turizma Bohinj z Arrivo in Slovenskimi železnicami, ki je omogočil uvedbo kartice Julijske Alpe Bohinj. Ta kartica omogoča brezplačne prevoze znotraj Bohinja, 50 % popust na prevoze do Ljubljane in brezplačen potniški vlak do Nove Gorice ali Ljubljane. Poleg tega so bili organizirani dodatni prevozi, ki izboljšujejo frekvenco rednih avtobusnih linij, dogovor pa vključuje tudi prevoze z vlaki, ki sprejemajo kolesa, kar je posebej koristno za turiste.

2. Uvedba in izboljšanje infrastrukture za javni prevoz

Občina je poskrbela za postavitev nadstrešnic in spremljajoče opreme na avtobusnih postajališčih, kar je pomembno prispevalo k udobju potnikov. Poleg tega so bile vzpostavljene nove avtobusne linije v času turistične sezone, kar omogoča boljše povezanost znotraj občine. Z uvedbo shuttle prevozov po občini in na Pokljuko, ter prevozov z manjšimi avtobusi in kombiji do planine Blato, je občina zagotovila boljše prevozne možnosti, ki vključujejo tudi prevoz koles.

3. Spodbujanje trajnostne mobilnosti in promocija javnega prevoza

Pohvalni so tudi ukrepi za promocijo javnega prevoza, vključno z uvedbo prevozov za simbolično ceno 2 EUR na dan ter promocijo novih in lepih avtobusnih postajališč. Uvedba električnega kombija TNP je še en korak k trajnostni mobilnosti. Prometne ureditve, uvedene v poletnih mesecih, kot so shuttle prevozi, so pripomogle k zmanjšanju prometne obremenitve in spodbudile uporabo javnega prevoza med domačini in turisti.

3. Priložnosti

1. Izboljšanje frekvence, dostopnosti in udobja

Ena glavnih priložnosti za izboljšanje javnega potniškega prometa v Bohinju je povečanje frekvence avtobusnih linij, zlasti iz oddaljenih krajev, kot so Gorjuše, Koprivnik in Nomenj. Potrebno je zagotoviti boljše povezljivost z drugimi kraji, kar bi spodbudilo uporabo javnega prevoza, še posebej, če bi bil ta bolj pogost in prilagojen potrebam lokalnega prebivalstva. Prav tako bi uvedba "Bohinjske trole" po ključnih poteh v občini (Bohinjska Bistrica–Spodnja dolina do Slapa Savice–Zgornja dolina–Bohinjska Bistrica) prispevala k večji uporabi javnega prevoza.

2. Uvedba in izboljšanje infrastrukture ter dostopnosti

Za povečanje uporabe javnega prevoza je ključna tudi izboljšava infrastrukture. Urediti je

potrebno označena in pokrita avtobusna postajališča, zlasti v Češnjici, Jereki, Koprivniku, Gorjušah in drugih naseljih. Pomanjkanje javnega prevoza do teh naselij med počitnicami je treba odpraviti, prav tako pa povečati frekvenco avtobusov na ključnih relacijah, kot je Bohinjska Bistrica–Gorjuše. Uvedba bolj enostavnega sistema plačevanja, z možnostjo nakupa kart na avtobusu, ter podaljšanje časa voznega reda bi še dodatno izboljšali uporabniško izkušnjo.

3. Spodbujanje uporabe javnega prevoza in trajnostne mobilnosti

Ozaveščanje prebivalcev o prednostih uporabe javnega prevoza je ključnega pomena. Da bi zmanjšali odvisnost od osebnih avtomobilov, je pomembno, da javni prevoz postane bolj privlačen. To lahko dosežemo z uvedbo brezplačnih ali subvencioniranih vozovnic za vse relacije po Bohinju, kar bi spodbudilo večje število potnikov. Prav tako bi bila uvedba manjših vozil, podobno kot trenutni e-kombi TNP, korak v pravo smer, saj bi to omogočilo bolj prilagojen in okolju prijazen prevoz za lokalno prebivalstvo. Načrtovalci morajo stremeti k cilju, da vsaj 50 % občanov opravi svoje dnevne poti brez uporabe lastnega prevoza.

IV. MOTORNI PROMET

1. Izzivi

1. Gostota in pretočnost motornega prometa

Motorni promet v Bohinju je v času turistične sezone izredno gost in povzroča številne zastoje, kar vpliva na kakovost življenja lokalnega prebivalstva. Glavna cesta, ki poteka skozi Zgornjo in Spodnjo Bohinjsko dolino, je edina povezava v tem delu, kar še dodatno obremenjuje prometno situacijo. Zlasti v Zgornji dolini so ceste ozke, kar otežuje širitev in izboljšanje prometne infrastrukture. Povečana gostota prometa, zlasti v poletnih mesecih, povzroča nevarnosti na cestah, zmanjšano pretočnost in povečuje tveganje za prometne nesreče.

2. Vpliv tovarnega prometa

Čeprav tovarni promet v Bohinju ni tako obsežen kot turistični promet, predstavlja dodatno obremenitev za ceste, zlasti na relaciji Bled-Bohinjska Bistrica in v okolici industrijskih obratov. Pretežki tovornjaki, ki prevažajo les in druge tovore, pogosto uničujejo cestno infrastrukturo. Tovorni promet sicer ni bistveno povečan, vendar je njegov vpliv na pretočnost in varnost prometa v določenih delih občine, zlasti v Bohinjski Bistrici, precejšen. Lokacije gospodarskih subjektov, ki zahtevajo redne dostave, povzročajo povečano prometno obremenitev na glavnih prometnicah.

3. Pomanjkanje parkirnih mest in težave z mirujočim prometom

Parkirna infrastruktura v Bohinju se sooča z resnimi izzivi, zlasti v glavni turistični sezoni. Parkirišč je premalo, zlasti ob jezerski skledi, kar vodi v kaotične razmere in zastoje, saj obiskovalci krožijo v iskanju prostih mest. Ukinitev nekaterih parkirnih prostorov, kot je Kristal, je dodatno poslabšala situacijo. Politika parkiranja, ki vključuje višje cene parkiranja bližje jezeru, je namenjena zmanjšanju števila avtomobilov v občutljivih območjih, vendar ostaja vprašanje, kako zagotoviti dovolj parkirnih mest za domačine in zaposlene v okolici.

4. Slaba cestna infrastruktura in varnost v prometu

Cestna infrastruktura v Bohinju, zlasti državne ceste, potrebuje izboljšave in redno vzdrževanje. Nezmožnost širjenja cest v določenih območjih, kot so Srednja vas, Jereka-Koprivnik, Koprivnik-Goreljek in Gorjuše–Mrzli studenec, predstavlja velik izziv za zagotavljanje varnosti in pretočnosti prometa. Prometna varnost je zaradi slabih cest in povečane gostote prometa v sezoni ogrožena, kar zahteva nujne ukrepe, kot so boljša označitev cest, umikanje počasnejših vozil na kolesarske steze in uvedba dodatnih prehodov za pešce.

5. Negativni vpliv turističnega prometa

Turistični promet, zlasti enodnevni obiskovalci, močno obremenjuje infrastrukturo Bohinja. Povečana količina prometa ne le zmanjšuje pretočnost cest, temveč tudi negativno vpliva na kakovost bivanja lokalnega prebivalstva. Izpušni plini in prometni hrup prispevajo k onesnaženju zraka in poslabšujejo zdravje prebivalcev. Turizem prinaša tudi potrebo po večjih parkirnih zmogljivostih, kar vodi do širjenja parkirišč na račun zelenih površin, kar je dolgotrajno nevzdržno.

2. Dosežki

1. Uvajanje organiziranih prevozov in strategija umirjanja prometa

Eden izmed pomembnih dosežkov na področju motornega prometa v Bohinju je uvedba organiziranih prevozov za obiskovalce po občini in na ključne destinacije, kot so Bled, Pokljuka, planina Blato in Soriška planina. Ta strategija "parkiraj in se pelji" prispeva k zmanjšanju gostote prometa, zlasti v času največjih turističnih pritiskov, kot sta zimska in poletna sezona. Poleg tega je občina poskrbela za umikanje parkirišč od jezerske sklede, kar pomaga pri ohranjanju naravnega okolja in zmanjšanju prometnih obremenitev v občutljivih območjih.

2. Izboljšanje parkirne infrastrukture

Na področju mirujočega prometa so bile narejene spremembe, ki vključujejo povečanje nekaterih parkirišč, kot so parkirišča Senožeta, Vorenčkajca in Stara Fužina. Nekatera parkirišča so bila ponovno odprta, kot na primer parkirišče Labora, medtem ko je bilo parkirišče Vegelj minimalno zmanjšano. Kljub temu so bile ohranjene kapacitete na ključnih lokacijah, kot so parkirišče Pod Skalco in parkirišče za hotelom Jezero. Ti ukrepi so del strategije za učinkovito upravljanje parkirnega prostora, ki upošteva tako potrebe turistov kot lokalnega prebivalstva.

3. Spodbujanje trajnostne mobilnosti

Bohinj aktivno spodbuja trajnostno mobilnost z izgradnjo kolesarskih stez, kar prispeva k varnejšemu in pretočnejšemu prometu ter zmanjšuje obremenitve za občane. Več kolesarskih stez pomeni manj prometa in boljše pogoje za pešce in kolesarje, kar dolgoročno prispeva k izboljšanju kakovosti bivanja v občini. Strategija umirjanja prometa je pomemben korak k trajnostnemu razvoju Bohinja in ohranjanju njegove naravne dediščine.



3. Priložnosti

1. Spodbujanje javnega prevoza in trajnostne mobilnosti

Ena ključnih priložnosti za izboljšanje motornega prometa v Bohinju je spodbujanje uporabe javnega prevoza in spreminjanje potovalnih navad prebivalcev ter obiskovalcev. Povečanje frekventnosti in dostopnosti javnega prevoza, zlasti v višje ležečih vaseh, kot so Koprivnik, Gorjuše, Podjelje, Nemški Rovt in Ravne, bi lahko zmanjšalo odvisnost od osebnih avtomobilov. Ideja o uvedbi "Bohinjske trole", ki bi povezovala ključne točke v občini, kot so Bohinjska Bistrica, Spodnja in Zgornja dolina ter Slap Savica, bi pripomogla k boljši povezanosti in zmanjšanju prometnih zastojev.

2. Posodobitev prometne infrastrukture in omejevanje turističnega prometa

Posodobitev železniške infrastrukture, vključno z elektrifikacijo Bohinjske proge in izboljšanjem povezav med Bohinjsko Belo in Lescami, bi lahko zmanjšala število osebnih vozil na cestah, saj se vsakodnevno proti Ljubljani vozi več kot 1000 občanov. Omejevanje turističnega prometa, zlasti v sezoni, in usmerjanje obiskovalcev k uporabi javnega prevoza bi prav tako zmanjšalo obremenitev na cestah. K temu lahko prispevajo tudi ukrepi za spremembo miselnosti in potovalnih navad, kot so organizacija prevozov otrok na popoldanske aktivnosti in spodbujanje sopotništva med tistimi, ki se vozijo v službo ob istem času.

3. Upravljanje tovornega in mirujočega prometa

Za izboljšanje tovornega prometa je pomembno optimizirati dostave in zmanjšati prekomerne obremenitve cest, zlasti v industrijskih območjih, kot je Bohinjska Bistrica. Uvedba boljših rešitev za parkiranje, vključno s strateškim umeščanjem oddaljenih parkirišč in organiziranimi prevozi do turističnih destinacij, bi pripomogla k zmanjšanju gostote prometa v najbolj obremenjenih območjih, kot so jezerska skleda in druge turistične točke. Rešitve, kot so moderne, dobro načrtovane in dostopne kolesarske in pohodniške poti, pa lahko pripomorejo k zmanjšanju uporabe osebnih avtomobilov in povečanju trajnostne mobilnosti v celotni občini.

B. VPRAŠANJA O PROMETNI UREDITVI VEZANA NA ORGANIZACIJO, KI JO INTERVJUJANEC PREDSTAVLJA

I. Dostopnost do organizacij v občini Bohinj: Izzivi in pomanjkljivosti

Ustanove v občini Bohinj se soočajo z različnimi težavami glede dostopnosti, ki vplivajo na njihovo vsakodnevno mobilnost in dostop do storitev. Te težave se pojavljajo na več ravneh:

1. Pomanjkanje parkirnih mest

Ustanove v občini Bohinj se soočajo s kroničnim pomanjkanjem parkirnih mest, tako za goste kot za zaposlene v lokalnih podjetjih. To še posebej velja v času turistične sezone, ko povpraševanje po parkirnih prostorih presega razpoložljive kapacitete.

2. Nezanesljivost in neustreznost javnega prevoza

Javni prevoz ne zagotavlja zadostne frekvence, kar pomeni, da zaposleni pogosto ne morejo zanesljivo priti na delo, saj avtobusi ne vozijo dovolj zgodaj ali pozno. Tisti, ki se vozijo izven Bohinja, se soočajo z gnečo skozi Bled, medtem ko imajo uporabniki železniškega prevoza težave z zamudami vlakov.

3. Težave pri komunikaciji z gosti

Pri komuniciranju z gosti se pojavljajo težave, saj morajo obiskovalci najprej priti z redno prevozno povezavo in šele nato v Ribčevem Lazu nadaljujejo pot s Hop-on Hop-off avtobusom. To lahko povzroča zmedo, zlasti izven vikendov in praznikov, ko je uporaba Hop-on Hop-off avtobusa omejena.

II. Spodbujanje trajnostnih potovalnih navad med zaposlenimi in obiskovalci

Ustanove v občini Bohinj na različne načine spodbujajo trajnostne potovalne navade med zaposlenimi in obiskovalci, čeprav se pristopi razlikujejo glede na razpoložljivo infrastrukturo in pogoje v okolju:

1. Spodbujanje kolesarjenja in aktivne mobilnosti

Mnoge ustanove v občini Bohinj aktivno spodbujajo svoje zaposlene, da v poletnem času prihajajo na delo s kolesom. Zlasti tisti, ki živijo v bližini, so motivirani, da se na delo vozijo s kolesom, saj javni prevoz pogosto ni dovolj zanesljiv. Kolesarjenje je tako postalo priljubljena oblika trajnostnega prevoza, ki prispeva k zmanjšanju emisij in izboljšanju zdravja zaposlenih.

2. Uporaba javnega in skupinskega prevoza

Zaposleni so spodbujeni, da uporabljajo javni potniški promet (JPP) ali se organizirajo v skupinske prevoze. Čeprav je javni prevoz včasih nezanesljiv, ustanove kljub temu podpirajo njegovo uporabo, saj zmanjšuje prometne zastoje in okoljski vpliv. Poleg tega spodbujajo tudi druge oblike gibanja, kot so pešačenje in uporaba skirojev.

3. Ozaveščanje in sodelovanje v trajnostnih pobudah

Ustanove v Bohinju aktivno sodelujejo v raznih akcijah, kot je evropski teden trajnostne mobilnosti, kjer skupaj z učenci in zaposlenimi spodbujajo uporabo trajnostnih oblik prevoza. Dnevi mobilnosti vključujejo uporabo šolskih prevozov, kolesarjenje, skiroje, organizacijo pešbusov ter uporabo vlaka za prevoz na dneve dejavnosti. Te pobude ne le povečujejo ozaveščenost o pomenu trajnostnih potovalnih navad, ampak tudi krepijo zavest zaposlenih in učencev o njihovem vplivu na okolje.

III. Prednostni ukrepi za spodbujanje trajnostnih potovalnih navad zaposlenih in obiskovalcev

1. Izboljšanje javnega prevoza

Eden ključnih ukrepov za spodbujanje trajnostnih potovalnih navad je izboljšanje frekvence in urnikov javnega prevoza. Bolj zanesljiv in pogostejši javni prevoz bi omogočil, da več



zaposlenih in obiskovalcev uporablja avtobuse namesto osebnih vozil, zlasti v oddaljenih vaseh, kjer trenutno ni ustreznih avtobusnih povezav. Podaljšanje voznega reda avtobusov in boljša dostopnost bi prispevala k zmanjšanju odvisnosti od osebnih avtomobilov.

2. Spodbujanje kolesarjenja in souporabe vozil

Spodbujanje kolesarjenja za prihod na delo je pomemben korak k trajnostni mobilnosti, vendar se zavedamo, da vsi zaposleni nimajo te možnosti, zlasti tisti, ki prihajajo iz bolj oddaljenih območij. Organizacije bi lahko vzpostavile platformo za povezovanje zaposlenih, ki prihajajo iz iste smeri, da bi se skupaj vozili v službo. Poleg tega bi občina lahko subvencionirala mesečne vozovnice za javni prevoz ali nudila popuste za nakup koles in opreme, kar bi dodatno spodbudilo kolesarjenje.

3. Ozaveščanje in vzpostavljanje varne infrastrukture

Ozaveščanje zaposlenih in obiskovalcev o pomenu trajnostnih potovalnih navad je ključno za dolgoročne spremembe. Pomembno je, da občina in država poskrbita za infrastrukturo, ki bo nudila varno mobilnost, kot so varne kolesarske poti in pešpoti. Zavedanje o pomembnosti trajnostne mobilnosti je že prisotno, vendar je še vedno prostor za izboljšave, zlasti skozi organizirane kampanje in programe, ki spodbujajo uporabo javnega prevoza, kolesarjenje in pešačenje.