



Projekt: Občinska celostna prometna strategija Občine Bohinj
SKLOP D – ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA
SKLOP E – OPREDELITEV SMERI UKREPANJA

ZAPISNIK

Javna razprava v dveh delih (2. DEL: ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA
+ OPREDELITEV SMERI UKREPANJA)

16. 10. 2024, 17.00–19.00 (Kulturni dom Joža Ažmana, Bohinjska Bistrica)

Javna razprava je s soglasjem Ministrstva za okolje, podnebje in energijo združila tri sklope: oris želenega stanja, analizo obstoječega stanja in opredelitev smeri ukrepanja. Razlog je v majhnosti občine in v težavnosti privabljanja javnosti na večje število dogodkov, kakor so pokazale izkušnje s pripravo prejšnje OCPS. Ta zapisnik se nanaša na drugi del razprave, katerega namen je bil analiza obstoječega stanja oziroma določitev ključnih izzivov ter zbiranje pobud za ukrepe.

1. Udeleženci se razdelijo v tri skupine za tri mize. Na vsaki mizi je po en od najbolj pomembnih ciljev. Skupina ima 10 minut časa, da skupaj določijo izzive na področju doseganja posameznega cilja. Po 15 min vsak udeleženec po svoji presoji označi dva izziva, ki sta najbolj ključna po njegovem mnenju. Nato se skupine zamenjajo in obdelajo izzive drugega cilja in nato proces ponovijo še enkrat.
2. Po koncu dela v skupinah vsaka skupina predstavi svoje izzive za vsakega od treh ciljev.

Preglednica 1: Pregled identificiranih izzivov (v okrepjenem tisku bolj pomembni, v zelenih celicah najbolj pomembni)

CILJI			
	Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti, ki upošteva zmogljivosti naravnega in grajenega okolja.	Vsem dostopen prometni sistem, ki prebivalcem omogoča socialno vključenost, obiskovalcem pa zmanjšanje negativnih vplivov prometa.	Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa, še posebej šolarjev.
IZZIVI	Nezanesljiv/pomanjkljiv JPP	Prometni režim v TNP – umakniti ves motorni promet iz tega območja in uvesti JPP za TNP (za vse, tudi za domačine)	Prevelika količina prometa v poletnem času
	Prekomerno obremenjena infrastruktura skozi ruralna naselja		Premalo nadzora nad hitrostmi cestnega prometa
	Preveč prometa se spusti v Bohinj (premalo se ga ustavi pred Občino)	Ozkotirna železnica (vlak povezava B. Bistrica–Ukanc)	Manjka kolesarska povezava Bitnje–Bistrica
		Premalo info točk – vzpostavitev info točke v Soteski	Manjka kolesarska povezava do OŠ, B. Bistrica–Savska c.
	Dolg tranzitni čas za dnevne migrante (npr. pot skozi Bled se podaljša za 100 %)	Preveč prometa se spusti v Bohinj in TNP (premalo se ga ustavi zunaj območja)	Manjka kolesarska povezava do OŠ, Jereka–Koprivnik–Gorjuše
	Poslabšana dostopnost zaradi velike količine prometa	Nedelujoč javni promet (avtobus, vlaki) – zamude, ni linij	Na državnih cestah manjkajo ločine črte na sredini cest

CILJI	Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti, ki upošteva zmogljivosti naravnega in grajenega okolja.	Vsem dostopen prometni sistem, ki prebivalcem omogoča socialno vključenost, obiskovalcem pa zmanjšanje negativnih vplivov prometa.	Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa, še posebej šolarjev.
		(Gorjuše, Koprivnik, Zg. dolina), slaba frekvenca, premajhna kapaciteta (ob turističnih konicah), ni dobre povezave vlak-avtobus.	Manjkajo pločniki v Zg. in Sp. Dolini (npr. Kamnje ...)
		Prevelika količina prometa v poletni sezoni in zimskih konicah	Starši vozijo otroke v šolo z avtomobilom
	Višje cene in posledično zmanjšana kupna moč	Previsoke cene javnih prevozov	Kolesarji na glavnih cestah – treba usmeriti na kolesarsko pot
	Parkirišča P+R brez ustrezne infrastrukture (wc, klopi ...)	Parkiranje »kolesarjev« na Nomenju	Konflikti na kolesarski poti (sprehajalci, kolesarji, traktorji ...)
		Labora na ostane parkirišče	Električna kolesa in skiroji se vozijo prehitro
	Odročne vasi nimajo kanalizacije, interneta ...	Izgradnja dodatne javne infrastrukture – sedežnica Vogar–Blato, Jereka–Pokljuka	Tovorni promet skozi središče B. Bistrice
	Premalo digitalizacije	Premalo nadzora nad prometom (parkiranje, omejitve na lokalnih cestah)	Manjka nadhod na območju Lepence

3. Sledi splošna razprava o ukrepih. Udeleženci izpostavijo naslednje ukrepe:

- **Skupina 1:** pozdravlja dogodek in pove kateri trije ukrepi se jim zdijo najpomembnejši:
 - i. Povečevanje JPP,
 - ii. Garažne hiše (čim prej pred Bohinjem) – najprej se morajo držati domačini, pokazati voljo in zgled,
 - iii. Zaščita območij – Pokljuka, Ukanc, Savica ... omogočiti parkiranje in JPP naprej od tam.

Ostali ukrepi, ki se jim zdijo pomembni so:

- šolske poti (otroci so prihodnost),
 - razširitev mostu Ribčev Laz,
 - usmerjevalne table za kolesarje (da uporabijo kolesarsko pot),
 - ozkotirna železnica (BB–Ukanc–Savica),
 - povečanje zmogljivosti JPP,
 - P+R pri Soteski,
 - zapora pri Savici,
 - garažna hiša v BB (čeprav so tudi slabosti),
 - omejevanje in postopna ukinitve parkirnih mest v okolici jezera.
- **Skupina 2:**
 - Pločniki,
 - krožna kolesarska + do vasi Log, Lepence, Gorjuše, Koprivnik,
 - usklajevanje vozniških redov + multimodalnost,
 - ŽP Soteska (plus dopolnilna infrastruktura),



- pojačanje vlakov,
 - železnica do Ukanca in po Bohinju,
 - državni JPP (povečanje zmogljivosti),
 - mobilnostni sistem Bohinj,
 - meddestinacijsko povezovanje SJA,
 - digitalno upravljanje mobilnosti – SJA.
- **Skupina 3:**
Izpostavijo ukrepe:
- Pločniki,
 - varne poti v šolo,
 - zapora cesta Savica,
 - uvedba JPP,
 - digitalizacija parkirišč,
 - meddestinacijsko povezovanje SJA,
 - Soteska,
 - uskladitev VR in večmodalnost.

Preglednica 2: Rezultati glasovanja za najpomembnejše ukrepe (v okrepjenem tisku bolj pomembni, z rdečo pa so dopisani predlogi dopolnitev udeležencev)

Ukrep	Skupina
RAZVOJ OMREŽJA ZA HOJO – PLOČNIKI KAMNJE, POLJE, POLJE-LAŠKI ROVT, BOHINJSKA ČEŠNJICA-SREDNJA VAS	2
NADGRADITEV VARNIH POTI V ŠOLO	1
ODPRAVLJANJE OVIR NA JAVNI INFRASTRUKTURI ZA OSEBE S POSEBNIMI POTREBAMI IN OMEJITVAMI PRI GIBANJU	3
PROMOCIJA HOJE IN IZOBRAŽEVANJE OBČANOV IN TURISTOV	
REKONSTRUKCIJA MOSTU V RIBČEVEM LAZU (VZPOSTAVITEV TRGA) in širitev (nov most – projekt Alp Adria z leta 1974)	1
UMIRJANJE PROMETA	3
IZGRADNJA KOLESARSKE POVEZAVE BOHINJSKA ČEŠNJICA-SENOŽETA-BROD (poljska pot)	
IZGRADNJA KOLESARSKE POVEZAVE STARA FUŽINA-RIBČEV LAZ	
PARKIRIŠČA ZA KOLESA, POLNILNE POSTAJE ZA E-KOLESA, ŠTEVCI	
NADGRADNJA SISTEMA ZA IZPOSOJO KOLES (UKANC, SENOŽETI)	
PROMOCIJA KOLESARJENJA IN IZOBRAŽEVANJE OBČANOV IN TURISTOV	
DOKONČANJE KROŽNE KOLESARSKE POVEZAVE PO BOHINJU z navezavo do vseh vasi (Nomenj, Log, Lepence, Koprivnik Gorjuše, Ukanc)	2
IZGRADNJA KOLESARSKE POVEZAVE RIBČEV LAZ-UKANC	
OZNAČITEV KOLESARSKIH PASOV NA VOZIŠČU + usmerjevalne table	1, 3
SHUTTLE PREVOZI V POLETNI SEZONI	3
UVEDBA CENEJŠIH AVTOBUSNIH PREVOZOV ZA DOMAČINE ZNOTRAJ BOHINJA	
USKLADITEV VOZNIH REDOV IN ZAGOTAVLJANJE VEČMODALNOSTI	2, 3
POTNIŠKO SREDIŠČE ŽP BOHINJSKA BISTRICA	
PREUČITEV MOŽNOSTI/POBUDA ZA PONOVO OŽIVITEV ŽELEZNIŠKE POSTAJE/POSTAJALIŠČA V SOTESKI	
POBUDE ZA IZBOLJŠAVO ŽELEZNIŠKEGA PROMETA – POVEČANJE ZMOGLJIVOSTI IN POVEZLJIVOSTI VLAKOV	
PREUČITEV IN UVEDBA STORITVE "PREVOZOV NA KLIC"	



Ukrep	Skupina
PREUČITEV MOŽNOSTI VZPOSTAVITVE LAHKE ŽELEZNICE BOH. BISTRICA-UKANC-SLAP SAVICA oz. po Bohinju, Pokljuka	1, 2
POSTAVITEV MANJKAJOČIH ČAKALNIC NA POSTAJALIŠČIH, UREDITEV S SEDIŠČI IN VOZNI MI REDI, OZNAČITEV S PROMETNO SIGNALIZACIJO	
DRŽAVNI JPP: POVEČANJE ZMOGLJIVOSTI IN HITROSTI JAVNEGA AVTOBUSNEGA PREVOZA (LJ-BOHINJ) in po Bohinju	1, 2
MOBILNOSTNI SISTEM BOHINJ (OKREPITEV JPP ZNOTRAJ OBČINE)	2
MED-DESTINACIJSKO POVEZOVANJE SEZONSKIH PREVOZOV IN SISTEMOV V SKUPNOSTI JULIJSKE ALPE	2, 3
PARKIRIŠČE DANICA (GARAŽNA HIŠA)	
RAZŠIRITEV PARKIRIŠČA PRED KD JOŽA AŽMANA V BOH. BISTRICI	
KRAJINSKA UREDITEV PARKIRIŠČA POD VOGLOM	
VZPOSTAVITEV P+R IN P+B PRI ŽP BOHINJSKA BISTRICA	
VZPOSTAVITEV P+R IN P+B PRI ŽP SOTESKA	1
VZPOSTAVITEV ZAPRTEGA SISTEMA NA PARKIRIŠČU POD VOGLOM	
DOLOČITEV "UPRAVLJAVCA" PARKIRIŠČ	
VZPOSTAVITEV MOBILNE TURISTIČNE PISARNE (INFORMATORJI NA KLJUČNIH TOČKAH: RIBČEV LAZ, UKANC, VEGELJ)	
UVEDBA CAR-SHARING	
UMEŠČANJE IN GRADNJA ELEKTRIČNIH POLNILNIC	
IZGRADNJA GARAŽNE HIŠE V RIBČEVEM LAZU (V SKLOPU OPPN RIBČEV LAZ-SREDIŠČE)	
ZAPORA CESTE DO SLAPA SAVICE ZA INDIVIDUALNI MOTORNI PROMET IN UVEDBA JAVNEGA PREVOZA + Pokljuka in ves TNP	1, 3
ZAPORA CESTE DO UKANCA ZA INDIVIDUALNI MOTORNI PROMET IN UVEDBA JAVNEGA PREVOZA	
IZGRADNJA GARAŽNE HIŠE V BOHINJSKI BISTRICI, POD KOBLO	1
POSTOPNA UKINITEV PARKIRIŠČ V NEPOSREDNI OKOLICI BOHINJSKEGA JEZERA	1
OMEJEVANJE INDIVIDUALNEGA MOTORNEGA PROMETA V OKOLICI BOHINJSKEGA JEZERA + TNP v celoti	1
INSTITUCIONALIZACIJA UPRAVLJANJA MOBILNOSTI V DESTINACIJI BOHINJ	
DIGITALIZACIJA PARKIRIŠČ (ON-LINE NADZOR ZASEDENOSTI IN REZERVACIJE PARKIRNIH MEST) v Soteski, info točke	3
DIGITALNO UPRAVLJANJE MOBILNOSTI (DISPEČERSKI CENTER BOHINJ/SKUPNOST JULIJSKE ALPE)	2
PREHOD DESTINACIJSKE MOBILNOST NA ELEKTRIČNI IN VODIKOV POGON (LOKACIJA POLNILNEGA PARKA, E-CAR SHARING ZA GOSTE, E-VOZILA ZA DESTINACIJO)	

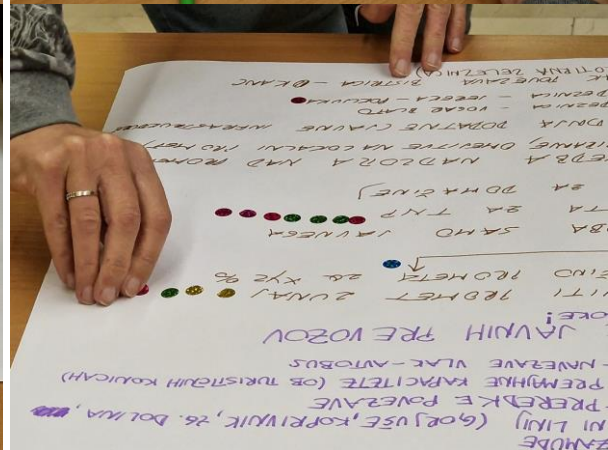
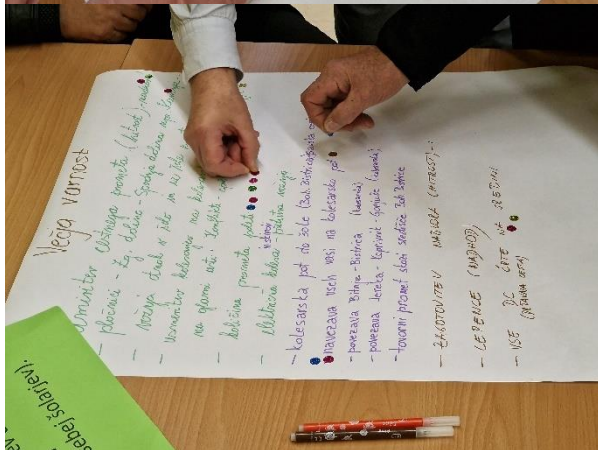
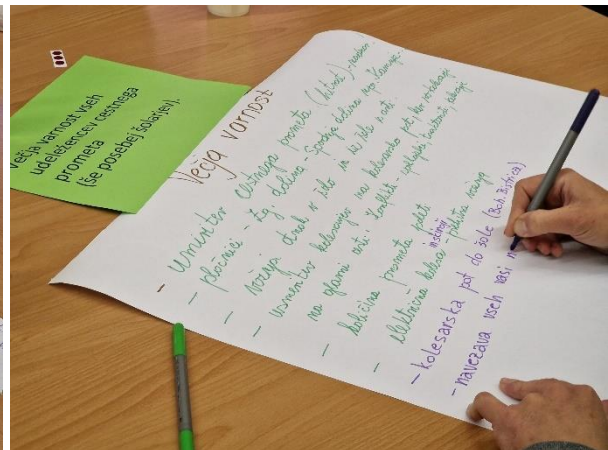
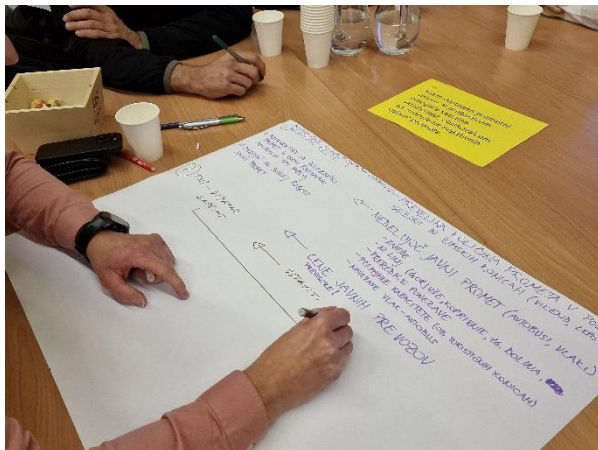
4. V zaključku Katja Miklič predstavi naslednje korake z vidika določitve končne vizije in ciljev ter ključnih izzivov in priložnosti.

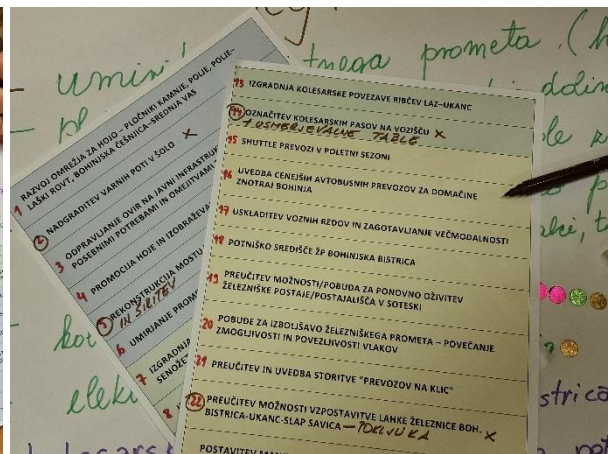
Zapisa: Lea Rikato Ružič

Priloge:

- Fotografije
- Predstavitev


Fotografije:





Predstavitev:

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA
Za cvetoči Bohinj.




Občinska celostna prometna strategija Občine Bohinj

SKLOP C: ORIS ŽELENEGA STANJA
SKLOP D: ANALIZA OBSTOČEGA STANJA
SKLOP E: OPREDELITEV SMERI UKREPANJA

Javni razpravi: - o viziji in ciljih OPCS
- o izzivih prometa v občini
- o zbiranju pobud za ukrepe

Bohinjska Bistrica, 16. 10. 2024



Katja Miklič

Novelacija obstoječe CPS




Občinska celostna prometna strategija
Za cvetoči Bohinj

Izzivi

Razdelitev v skupine

- Razdelite se v 3 skupine: vsaka miza = 1 cilj
- Za vsak cilj skupaj določite ključne izzive
- 15 min vsak cilj, po 15 min menjava mize
- **Izziv = težava/ovira/nevarnost**
- Lahko na splošno, lahko lokacijsko



Primer:

- **Cilj:** povečanje varnosti
- **Izziv:** nevarne šolske poti / nevarnost kolesarjenja na odseku X / nepregledno križišče itd.

Občinska celostna prometna strategija
Za cvetoči Bohinj

Prioritiziranje ključnih izzivov

- Vsi udeleženci dobijo po 6 nalepk (po 2 nalepki na posamezen cilj) in jih nalepijo na tiste izzive, ki se jim zdijo najbolj pomembni za življenje v Občini Bohinj

Poljubna razporeditev



Občinska celostna prometna strategija
Za cvetoči Bohinj

Ukrep

Izbira ključnih ukrepov

- Vsi udeleženci dobijo seznam ukrepov Občine Bohinj. Označijo 10 ključnih ukrepov za reševanje najpomembnejših izzivov
- Poljubna razporeditev
- Lahko se dopiše tudi nove ukrepe

• Dopíše se KJE (prioritetne lokacije, odseki ...)



Občinska celostna prometna strategija
Za cvetoči Bohinj

Nadaljnji koraki

- Pregled in razvrstitev najpomembnejših ciljev
- Preveritev in uskladitev vizije
- Potrditev vizije in ciljev z vodstvom Občine
- Oblikovanje strateških vodil, prioritet, ukrepov
- Razstava



Občinska celostna prometna strategija
Za cvetoči Bohinj

„Najboljši kazalnik kakovosti življenja v kraju je število otrok na ulicah.“



Tim Gill, zagovornik otroške igre in mobilnosti ter neodvisni raziskovalec

Jan Gehl, arhitekt in svetovalec na področju oblikovanja mest, Gehl Architects

Vir: Mojca Balant, URS